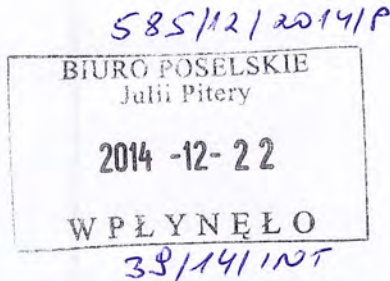


KNDU01.761.779/2014/35  
UNP: 2014-0664019

Warszawa, 19 12.2014r.



Pani Julia Pitery  
Poseł do Parlamentu Europejskiego  
Biuro Poselskie  
ul. Nowy Świat 39  
00-029 Warszawa

*Scanowane Poniżej*

W odpowiedzi na Pani pismo o numerze 39/14/INT z dnia 12.11.2014r. dotyczące zaistniałej szkody w środowisku powstałej w wyniku działalności prowadzonej przez zlikwidowany w 2000 roku Zakład Regeneracji Podkładów Kolejowych w Ostrowi Mazowieckiej uprzejmie informuje, że podejmowane działania na przestrzeni ostatnich czterech lat przez Zarząd Spółki PKP S.A., jak również wydatkowane na ten cel środki finansowe są niezbitym dowodem, że sprawy związane z rekultywacją środowiska wodno-gruntowego stanowią dla nas cel priorytetowy.

Starosta Ostrowski na podstawie wydanej Decyzji z dnia 12.03.2010r, zobowiązał PKP S.A. do przywrócenia środowiska do stanu właściwego tj. oczyszczenia wód podziemnych z oleju krezotowego, określił zakres i sposób wykonania prac rekultywacyjnych, jak również wyznaczył termin ich zakończenia na 31.12.2015 roku.

Spółka PKP S.A. zawarła w dniu 13.08.2010 r. umowę z firmą SEGI Sp. z o.o., która zobowiązała się wykonać prace rekultywacyjne zanieczyszczonego gruntu i wód podziemnych. Prace miały obejmować IV etapy, ostatnim z nich miało być sprawozdanie końcowe z realizacji prac wraz z opisem osiągniętego efektu ekologicznego.

W związku z ujawnionym stanem faktycznym tj. występowaniem oleju krezotowego w warstwie wodonośnej, uniemożliwiającym realizację kolejnych etapów prac rekultywacyjnych, Umowa z firmą SEGI Sp. z o.o. została rozwiązana za porozumieniem stron grudniu 2013 roku.

Na tym etapie zaistniała konieczność zmiany zakresu i sposobu prowadzenia rekultywacji. W tym celu Spółka PKP S.A. zleciła wykonanie m.in.:

- badań geofizycznych metoda tomografii elektrooporowej dla rozpoznania budowy geologicznej terenu po byłej Nasycalni Podkładów Kolejowych w Ostrowi Mazowieckiej, w szczególności dla identyfikacji głębokości zalegania spągu warstwy wodonośnej,
- badań granulometrycznych gruntów dla ustalenia rzeczywistych właściwości filtracyjnych gruntu,



- dodatkowych 33 otworów sozologicznych dla opróbowania gruntu i wykonania badań laboratoryjnych, celem uaktualnienia danych o stanie jakości gruntu i zanieczyszczonej przestrzeni objętej zanieczyszczeniem,
- obserwacji występowania zanieczyszczeń kreozotowych w otworach technologicznych.

Dopiero na podstawie uzyskanych wyników badań, jak również po weryfikacji czy warunki panujące w strefie zanieczyszczonej wskazują na możliwość bytowania mikroorganizmów, możliwy będzie wybór odpowiedniej metody remediacji koniecznej do wykonania na przedmiotowym obszarze, w tym zastosowanie metody biologicznej.

Opracowanie Projektu Planu Remediacji PKP S.A. zleciła do wykonania w miesiącu listopadzie br. Państwowemu Instytutowi Geologicznemu - Państwowemu Instytutowi Badawczemu, który w terminie do dnia 28.02.2015 r., przekaże plan do akceptacji Starosty Ostrowskiego oraz RDOŚ. Dalszy kierunek działań zostanie podjęty w oparciu o decyzje ww. Stron.

Reasumując mamy nadzieję, że opis przedstawionych wyżej działań podejmowanych przez Spółkę PKP S.A. w sposób wyczerpujący przedstawił aktualny stan prowadzonej rekultywacji środowiska wodno-gruntowego zdegradowanych terenów zlokalizowanych w Ostrowi Mazowieckiej.

Ponadto pragniemy zapewnić, że Zarząd Spółki doloży wszelkich starań, aby przywrócić środowisko do stanu właściwego, polegającego na oczyszczeniu wód podziemnych oraz gleby z oleju kreozotowego w terminie wskazanym przedmiotową Decyzją.

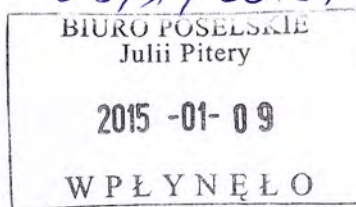
*Z poważaniem*

DYREKTOR  
Departamentu Eksploatacji Nieruchomości

*Jacek Nowak*  
Jacek Nowak



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

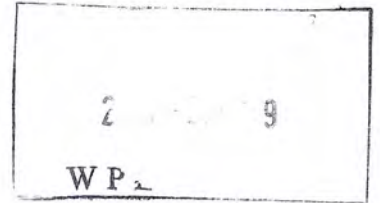


Warszawa, 07 stycznia 2015 r.

38/14/INT

DTK - II - 054 - 1 - AG /15

NK: 840 /15



Pani  
Julia Pitera  
Poseł do Parlamentu Europejskiego

*Szanowne Pani Posel,*

odpowiadając na wystąpienie z dnia 12 grudnia 2014 r. (pismo L.dz. 39/14/INT) w sprawie rekultywacji terenu zanieczyszczonego działalnością zlikwidowanego Zakładu Regeneracji Podkładów PKP w Ostrowi Mazowieckiej, przedstawiam poniższe informacje.

Pismem z dnia 21 lipca 2014 r. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska – Delegatura WIOŚ w Ostrołęce, poinformował o braku działań PKP S.A. w zakresie realizacji obowiązków określonych w decyzjach dotyczących rekultywacji przez Spółkę terenu zanieczyszczonego w związku z działalnością zlikwidowanego Zakładu Regeneracji Podkładów PKP, ul. Fabryczna 12, 07-300 Ostrow Mazowiecka.

W dniu 1 sierpnia 2014 r. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wezwało Spółkę PKP S.A. do udzielenia, ww. organowi, odpowiedzi oraz wskazania harmonogramu przeprowadzenia prac rekultywacyjnych na terenach oznaczonych w decyzji.

Spółka wykonując zalecenie przekazała przedmiotowe informacje Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Z przekazanych informacji wynika, iż w trakcie prac przygotowawczych do rozpoczęcia planowanej rekultywacji terenu stwierdzono dodatkowe zanieczyszczenia wód i gruntów olejem kreozotowym. W związku z nowymi okolicznościami, PKP S.A. wystąpiła o zmianę decyzji rekultywacyjnej odnośnie zmiany zakresu i sposobu prowadzenia rekultywacji w celu zagwarantowania osiągnięcia właściwego stanu jakości środowiska wodnego i gruntowego. Od lipca 2014 r. prowadzone są dodatkowe prace umożliwiające odpompowanie oleju kreozotowego.

*Z pozdrowieniami*

z upr.  
*[Signature]*  
MINISTER  
Zdzisław Stasiński  
Sekretarz Stanu